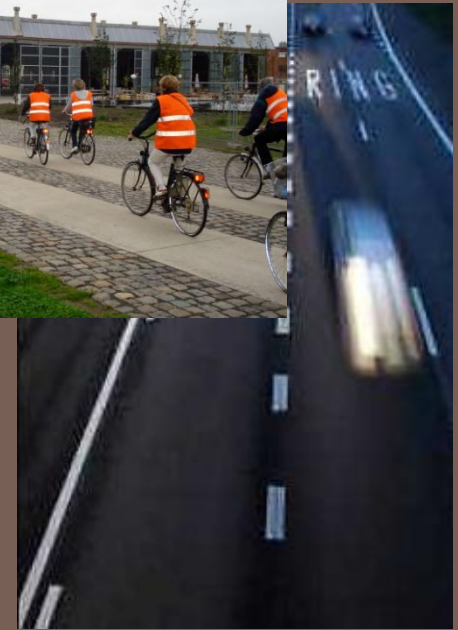




PERSCONFERENTIE – 10 JUNI 2011

Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

Agenda



- Inleiding door dhr. Christian Leysen (Forum 2020)
- Voorstelling bijkomend studierapport
“Verkeerskundige analyse Meccano- en
Oosterweelverbinding in Antwerpen met inbegrip
van R11” door Mevr. G. De Ceuster
- Conclusies en aanbevelingen Forum 2020

Forum Mobiliteit Regio Antwerpen 2020

- Antwerpse bedrijfsleiders & academici

Bruno De Borger (Universiteit Antwerpen), Christian Leysen (Ahlers nv), Geert Noels (Econopolis nv), Walter Nonneman (Universiteit Antwerpen), Robert Restiau (Brabo nv), Nicolas Saverys (Exmar nv), Jan van den Nieuwenhuijzen (SD Worx nv), Jan Vercammen (Egemin nv), Jean-Jacques Westerlund (Westerlund Group nv), Willy Winkelmanns (prof. em.), Jo Van Dierdonck (Quanteus)

- Ambitie: een constructieve bijdrage leveren tot een duurzame oplossing van de mobiliteitsproblemen in Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Limburg

- Studie-opdracht aan Manu Claeys en Peter Verhaeghe met afzonderlijke rapportering

- Memoranda van Februari & Juni 2010

- Studie-opdracht(en) aan Transport & Mobility Leuven - Rapporten September 2010 & Juni 2011

Uitgangspunten

- A-politiek en zonder a priori
- TINA ('there is no alternative') argumentatie overstijgen
- Studie en dialoog stimuleren creatieve oplossingen
- Samenwerkingsmodel ('win-win' situaties nastreven)
 - ▣ Conflicten en machtsargument overstijgen !
 - Antwerpen vs. Vlaanderen
 - Stad vs. Rand
 - Bedrijfsleven vs. Actiegroepen
 - Stadsontwikkeling vs. Mobiliteit
 - Politieke tegenstellingen
 - ▣ Belangrijke infrastructuurwerken & langetermijnoplossingen moeten breed draagvlak hebben
- Technisch, maatschappelijk en financieel haalbaar

Stellingname Januari 2011

Het Forum blijft de uitwerking van de mobiliteitsplannen opvolgen, stelling nemen wanneer strategische keuzes worden voorbereid of gemaakt en deze toetsen aan vijf essentiële en kritische succesfactoren :

1. het omleiden van het doorgaand verkeer buiten de stedelijke kern
2. het opdelen van een globaal plan in apart uitvoerbare en op zichzelf zinvolle deelprojecten
3. het gebruik maken van intelligente verkeerssturing
4. het waken op de kosteneffectiviteit en de financierbaarheid van investeringen
5. het behoud van de leefbaarheid in stedelijke omgeving

Waarom deze bijkomende studie ?

- Masterplan 2020 Vlaamse Regering
 - ▣ Vervanging Lange Wapper-viaduct door tunnels
 - ▣ Opname van A102 (oostelijke bretel Meccanoplan)
 - ▣ Aanvulling met R11(bis)
- Geen mandaat Vlaams Verkeerscentrum tot benchmarking Masterplan met alternatieven
- Impact van fasering op verkeersstromen onvoldoende onderzocht
- Vervolgopdracht aan Transport & Mobility Leuven
 - ▣ Samenwerking KUL & TNO Nederland
 - ▣ Reeds uitgevoerde opdrachten (overheid & bedrijfswereld)

Opdracht : onderzoek bijkomende variantes

- Zes bijkomende varianten
- Oosterweelverbinding + A102 + R11 (= Masterplan 2020)
- Meccanoplan + R11 (= Meccano-Plus)
 - ▣ met trajectheffing
 - ▣ met vrachtverbod (tijdens piek) op deel van R1
 - ▣ met trajectheffing en vrachtverbod
- Opstartproject A102 + R11 (= Oost(tangenten)eerst)
 - ▣ met trajectheffing
 - ▣ met vrachtverbod (tijdens piek) op deel van R1

Oosterweelverbinding + A102 + R11



Meccanoverbinding + R11 met trajectheffing



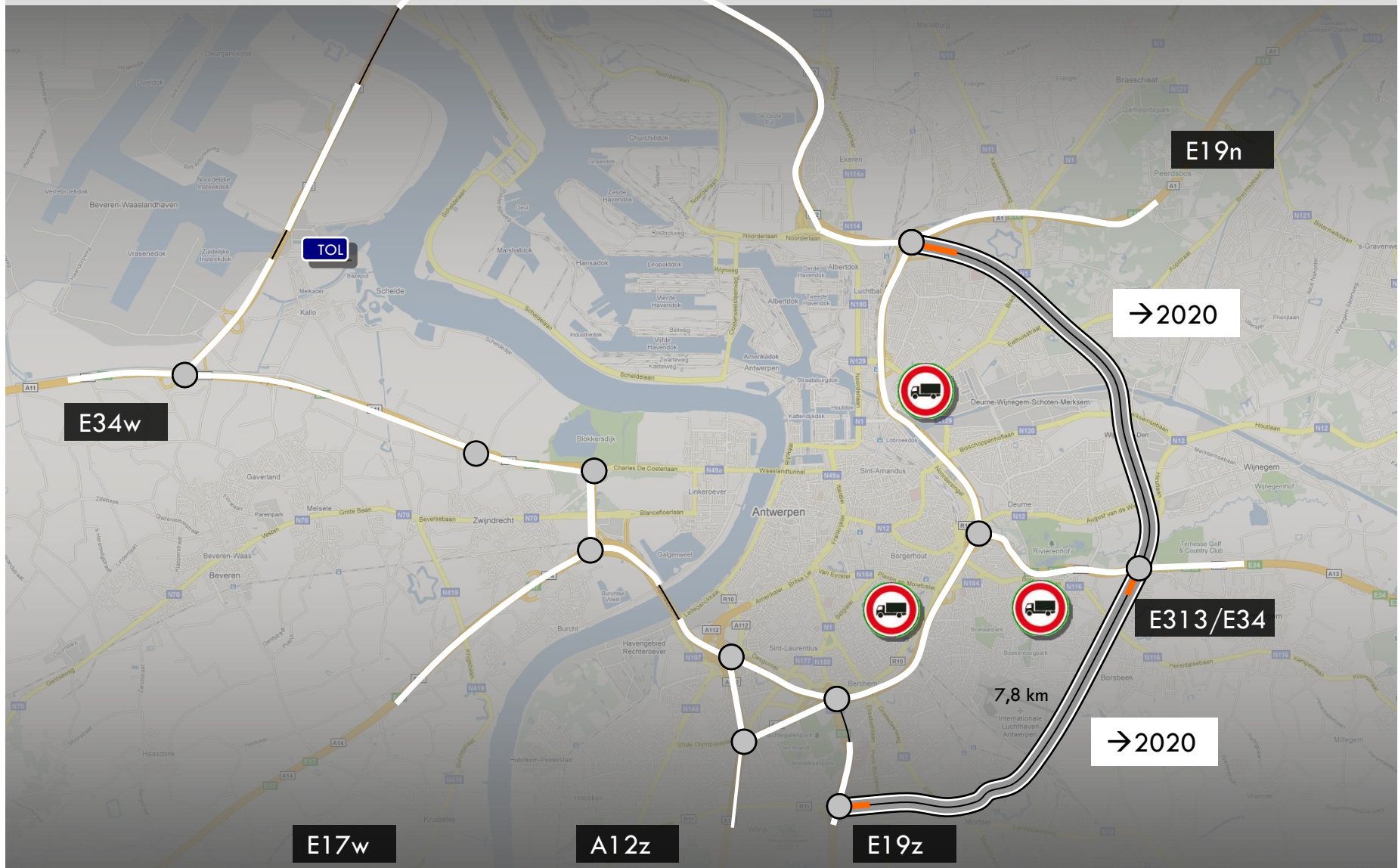
Meccanoverbinding + R11 met vrachtverbod op deel van R1



A102 + R11 met trajectheffing



A102 + R11 met selectief vrachtverbod op deel van R1



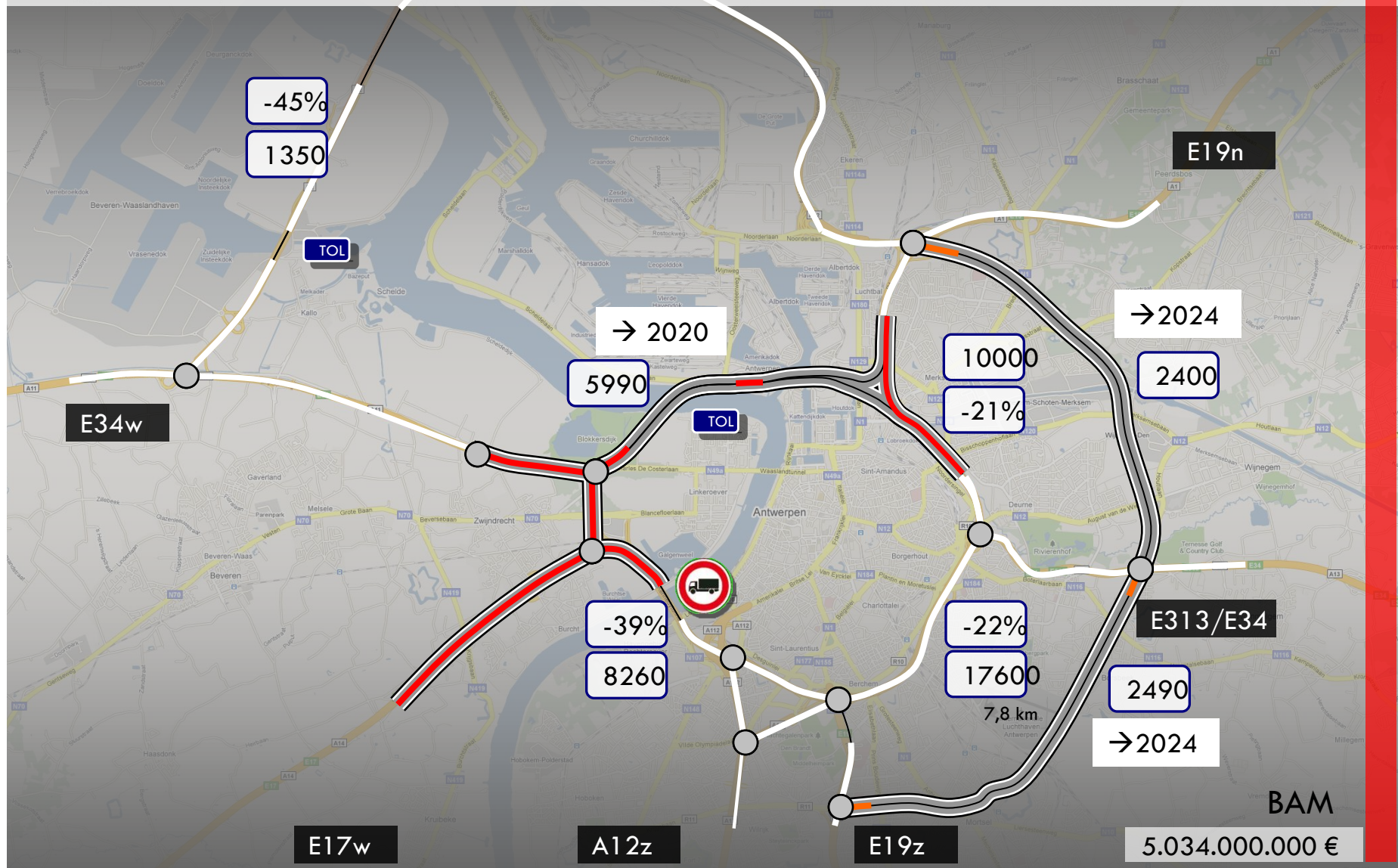
Bijkomende studie TML



Vergelijking referentiescenario's

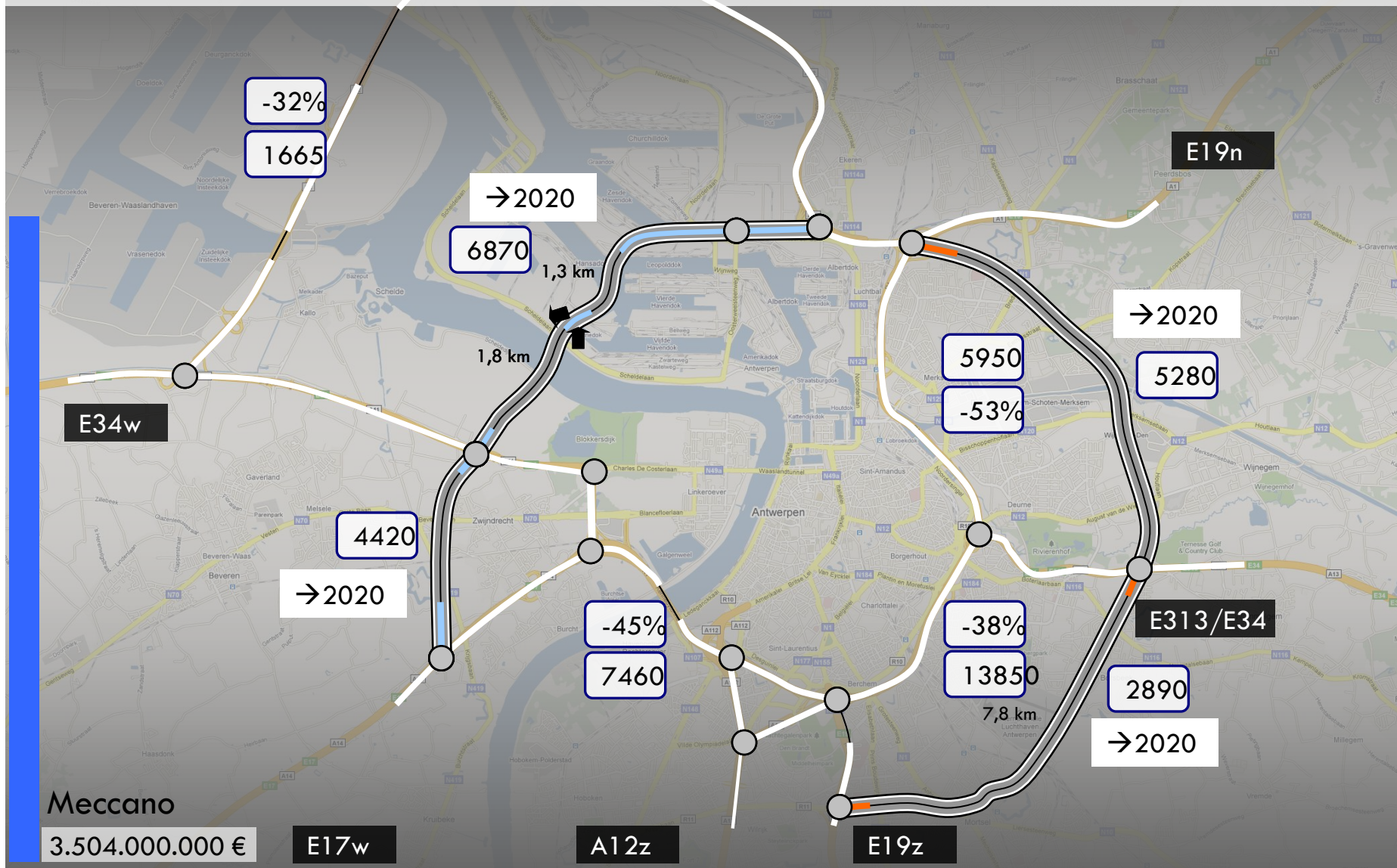
- Verkeersoplossend vermogen
- Maatschappelijk draagvlak
- Impact op leefbaarheid stedelijke opgeving
maar ook :
- Kostprijs & timing (zie bijlage)
 - ▣ Diverse tangenten
 - ▣ Dynamische verkeerssignalisatie

Oosterweelverbinding + A102 + R11

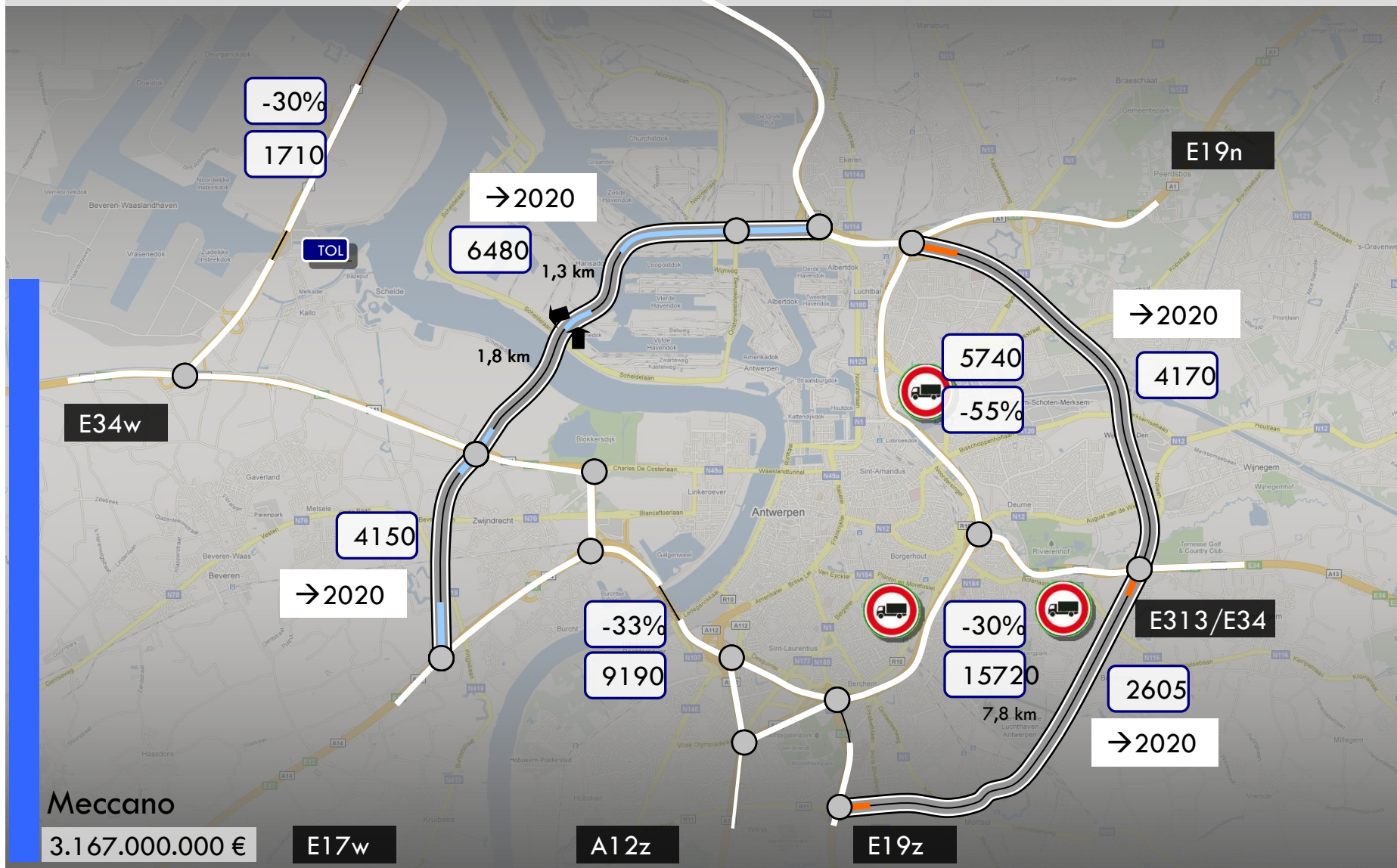


bron: Masterplan 2020 - TML

Meccanoverbinding + R11 met trajectheffing

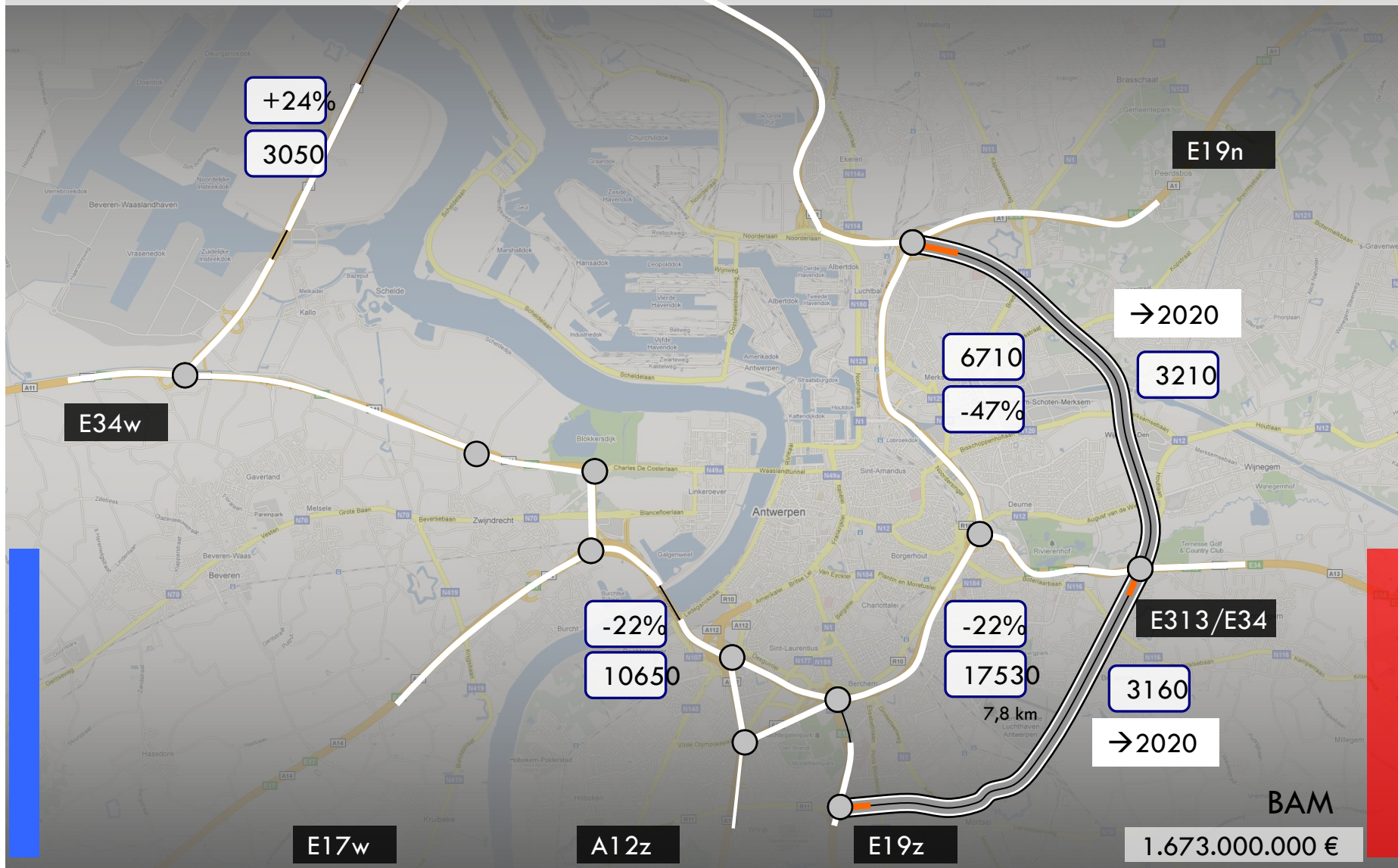


Meccanoverbinding + R11 met vrachtverbod op deel van R1



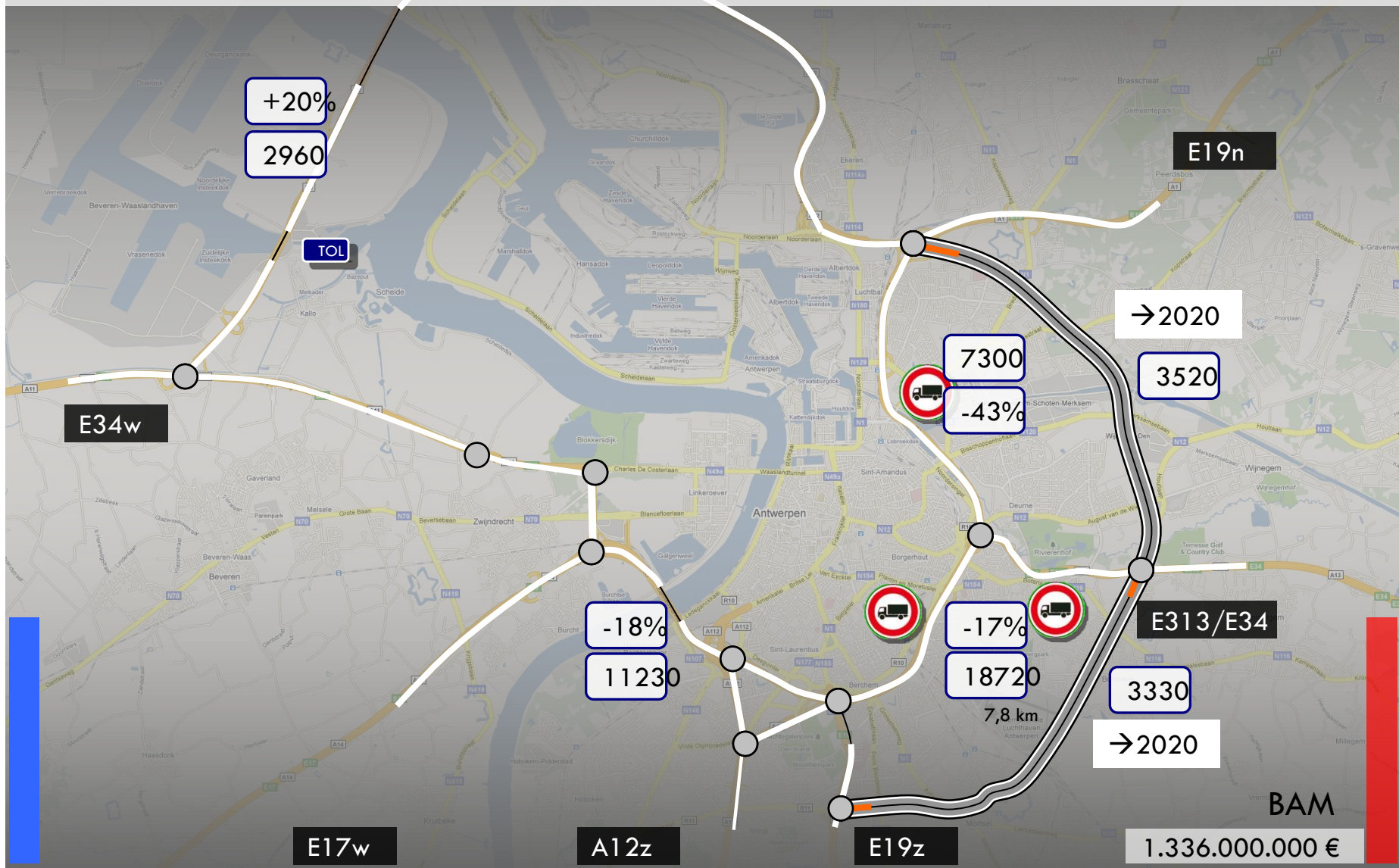
bron: Claeys/Verhaeghe 2010 - Masterplan 2020 - TML

A102 + R11 met trajectheffing



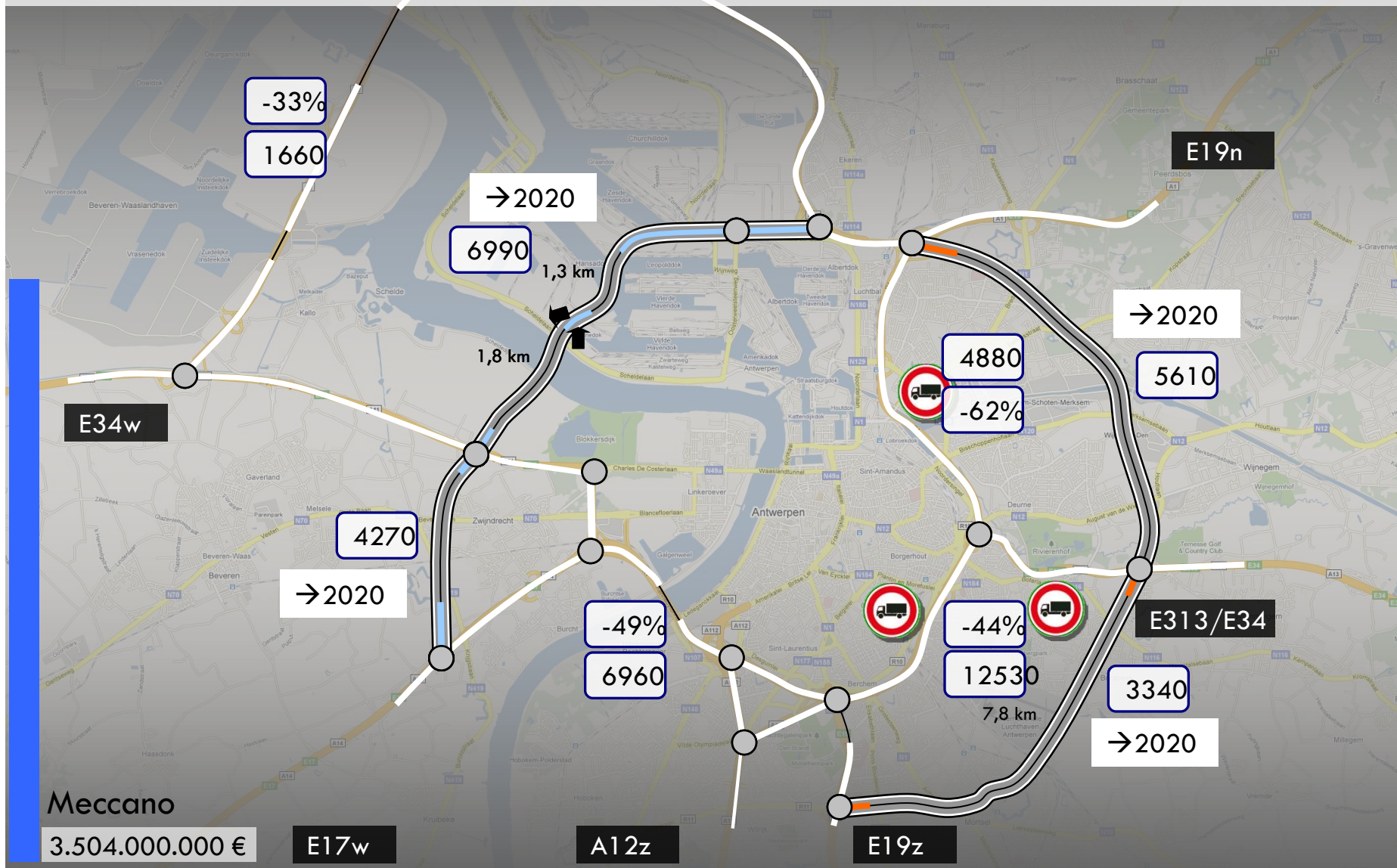
bron: Masterplan 2020 - TML

A102 + R11 met selectief vrachtverbod op deel van R1



bron: Masterplan 2020 - TML

Meccanoverbinding + R11 met trajectheffing en vrachtverbod op deel R1



bron: Claeys/Verhaeghe 2010 - Masterplan 2020 - TML

Conclusie en evaluatie

- R11 biedt belangrijke toegevoegde waarde
 - ▣ Oplossing verlenging startbaan luchthaven
 - ▣ Aansluiting met N10
 - ▣ Ontlastend knooppunt Wommelgem
 - ▣ Combinatie met 2^{de} spooraansluiting Antwerpse haven
 - ▣ Aanpak met aandacht voor maatschappelijk draagvlak
- Omvang van Masterplan maakt fasering meer dan ooit onvermijdelijk
 - ▣ Minder hinder kosten onder bedwang houden
 - ▣ Technische alternatieven afwegen tegen kostprijs
 - ▣ Financiering
- Mobiliteitsbehoefte vereist opstart eerste fase
 - ▣ Maatschappelijk draagvlak vermijdt procedureslag en rechtvaardigt versnelling procedures
 - ▣ Zonder dralen volgende 'roadblocks' te verwijderen
 - Duidelijkheid in relatie met Noriant scheppen
 - Financieringsmodel herzien

Aanbevelingen - Juni 2011

- Begin uitvoering Masterplan op rechteroever en vervolledig het met een rijverbod voor vrachtwagens tijdens piekuren (Oosttangenten eerst : A102 + R11)
 - ▣ Maatschappelijk draagvlak aanwezig
 - ▣ Beste 'rendement' voor initiële investeringen
 - ▣ Minder hinder maatregelen veel lager in geval van Oosterweelverbinding (knooppunt Sportpaleis)
- Zet onmiddellijk sterk in op (eenvoudige vormen van) intelligente verkeerssturing
 - ▣ Vervanging aanduiding file-tijd door aanwijzing (verplichte) omleiding via Liefkenshoektunnel tijdens spitsuren
 - ▣ Installeer signalisatie met verkeersgeleiding ver buiten de stad met name in Gent (alternatieve route via expressweg) en in Rotterdam (alternatieve route via A4)
- Neem tijd voor optimale oplossing linkeroever op basis van verkeersoplossend vermogen, prijs, financiering en maatschappelijk draagvlak
 - ▣ Til problematiek over verkiezingen heen
 - ▣ Maak plannen financierbaar
 - ▣ Ga dialoog aan met EU om 'investeringsbegrotingen' aparte status te geven en 'window-dressing' technieken via artificiële PPS-constructies overbodig te maken.

Meer informatie

□ www.forum2020.be